

2021年（令和3年）12月24日 金曜日

九建日報

発行所

株式会社 九建日報社

〒812-0018 福岡市博多区住吉5-9-19
電話 代表 092(431)5361番
FAX 092(431)7613番
購読料 1ヶ月 7,020円

T-LOGI福岡新築で採用

日線ゴンドラ P-UPsystem工法見学会



日総産業(株)の関連会社である日線ゴンドラ(株)
(比留間純代表取締役)
は21日、仮称・T-LOGI
G-I 福岡新築工事現場

(施工・戸田建設(株)九州
支店)で、折板用移動台
車ゴンドラ「P-UPs
ystem工法」の見学
会を開催した。同社のゴ

ンドラは、物流倉庫などの折板屋根に対応し九州では初採用となる。
P-UP工法は、ゴンドラ作業のため、足場による壁つなぎが一切不要で、仮設材の大幅減による車両減や工期短縮が可能。さらに、上下左右に移動が可能で、外装材を吊り込むワインチ内蔵型により工具や材料と共に移動できるため作業員の負担減と作業効率がアップする。

折板用移動台車ゴンドラの特徴は①レール固定用に特注のハゼ掴み金具を取り付け、丸ハゼ、角ハゼ等の各形状に対応②

ハゼ金具の上にゴンドラ吊元台車専用のレールを設置し固定する③地上で吊元台車を組み立て重機でレール上に設置、さらに、脱輪防止用のガイドローラー、レールストップバーを完備④伸縮機構により屋上への格納が可能で、屋上からの乗り込みも安全に行える。

工事現場の日隈所長は「総合組み足場と違い、ゴンドラは短時間で設置、工期の短縮にもつながっている。外壁パネルの施工においても安定し安全に作業ができる」と話す。

〔写真は施工の様子〕

日綜ゴンドラ

折板屋根対応P-UUP工法

大型物流
倉庫向け

九州で初採用

整假設大手の日綜産業(本社=東京都、小野大社長)のグループ(本社=東京都、比留間純社長)は折板屋

根に設置した移動用台

根に設置した移動用台

根に設置した移動用台

大吊下荷重1tの揚重機とゴンドラ、ゴンドラの荷重に対応する力

ウントーウエートを搭載した台車を屋根に設置し、外壁パネルや窓サッシなどを施工する

者が搭乗し、揚重機でパネルを地面から持ち上げ、外壁パネルを施工していく。

台車の移動に走行レールを設置するため、コンクリート製など平らで強度のある屋根やビル屋上での採用が主流。日綜ゴンドラは折板屋根に対応したP-UUP工法を開発し、今回、九州地区ではじめて採用された。具体的には折板屋根のはせ部にレール用金具を取り付けて固定。金具も養



「ハンドリの作業

台車

2021年(令和3年)

12月24日(金)

第20348号
Since1936

産業新聞

Japan Metal Bulletin

出

生して設置するため、設置時や撤去時に塗膜への傷つけもない。

採用された現場は、

福岡県須恵町の「仮新築工事」で、東京建物が発注、設計・施工が戸田建設。地上4階

で延べ床面積は1万6638平方㍍、高さ約22㍍。

従来の仮設足場だと建物と仮設足場の間に外装材の取り回しスペースを確保する必要がある。場合によっては外壁パネルが傷つく可

能性もある。対してP-UUP工法は仮設足場の施工が可能。思つた以上に効率が良い」と高く評価した。

今回の現場では、北面と南面に1台ずつ、計2台のP-UUP工法を採用。東面と西面の外壁パネル工事は仮設足場で作業を行った。

戸田建設の日隈直人作業所長は「仮設足場では1日100平方㍍の施工面積だったが、P-UUP工法では初日

に200平方㍍施工した。作業者が要領を得られれば、300平方㍍の施工が可能。思つた以上に効率が良い」と高く評価した。

12月24日

2021年
(令和3年)

金曜日
第19958号(日刊)
土、日曜・祝日は休刊

鉄鋼新聞

Japan Metal Daily

発行所 株式会社 鉄鋼新聞社

本社 東京都千代田区神田神保町1-101
神保町101ビル

編集局 ☎03(5259)5203 FAX03(5259)5209

業務部 ☎03(5259)5202 FAX03(5259)5208

大阪支社 ☎06(6445)6935 FAX06(6445)6938

名古屋支社 ☎052(735)6556 FAX052(735)6557

<http://www.japanmetaldaily.com>

Eメール:info@japanmetaldaily.com

須恵町に建設中の倉庫で活躍するゴンドラ。作業効率は足場の2倍以上^①、近年物流倉庫で増える折板に対応したP-U工法の吊元アーム



日総産業（本社・東京都中央区、社長・小野大氏）のグループ会社で仮設用ゴンドラリース業などを手掛ける日総ゴンドラ（本社・比留間純氏）のパネル揚重機システム「P-U工法」が、福岡県糸島郡須恵町の物流倉庫「T-LOGI」の新築工事で採用された。屋上の折板二重葺断熱

現場は建築面積5504・32平方㍍、軒高20・5平方㍍の地上4階建て物流倉庫。発注者は東京建物で、基本・実施設計と工事監理は戸田建設が手掛け

る。P-U工法自体は吊元の台車をコンクリート床などに設置する方法で過去に実績がある。

現場は建築面積5504・32平方㍍、軒高20・5平方㍍の地上4階建て物流倉庫。発注者は東京建物で、基本・実施設計と工事監理は戸田建設が手掛け

る。P-U工法は、外装面積で効率的な同工法についてニーズがあつたことに対応した。同システムでは、吊元アームを使ってデッキ型ゴンドラと揚重機（複合体）を併用して外装パネルの揚重から取り付け、仕上げ工事までを一貫して行う。

タワークレーンや重機などを使用せず、既存足場のように壁側とのつなぎ（アンカー）も不要なので、外装材の取付用重機の稼働や取付作業の効率化を図ることができ、外装面に不要な傷を付けずに済む。現場、建屋の南北の外壁工事でアーム固定型ゴンドラ2基が稼働している。

建設の担当者は「固定足場では設置だけでも日数がかかるが、ゴンドラは設置が楽で、設置人数も少なくて済む。作業面積も1日で足場を設置する場合の2倍以上は向上している」と話す。

日総ゴンドラ

パネル揚重機システム「P-U工法」

福岡の大型物流倉庫工事向け受注

増加する折板屋根工法に対応

工法の屋根に吊元アームを設置する仕様は九州で初の採用となり、外装パネルの設置工事を効率化。工期、コスト面で大きな恩恵を受けられる。

現場は建築面積5504・32平方㍍、軒高20・5平方㍍の地上4階建て物流倉庫。発注者は東京建物で、基本・実施設計と工事監理は戸田建設が手掛け

る。P-U工法は、外装面積で効率的な同工法についてニーズがあつたことに対応した。同システムでは、吊元アームを使ってデッキ型ゴンドラと揚重機（複合体）を併用して外装パネルの揚重から取り付け、仕上げ工事までを一貫して行う。

タワークレーンや重機などを使用せず、既存足場のように壁側とのつなぎ（アンカー）も不要なので、外装材の取付用重機の稼働や取付作業の効率化を図ることができ、外装面に不要な傷を付けずに済む。現場、建屋の南北の外壁工事でアーム固定型ゴンドラ2基が稼働している。

建設の担当者は「固定足場では設置だけでも日数がかかるが、ゴンドラは設置が楽で、設置人数も少なくて済む。作業面積も1日で足場を設置する場合の2倍以上は向上している」と話す。